

**Descrição Técnica:**

Conjunto de tubo de conversão catalítica para gases de escape, redução de gases nocivos, monóxido de carbono (CO), hidrocarbonetos (HC) e dióxido de carbono e água enquanto reduz os óxidos de azoto, a azoto (N<sub>2</sub>), tubo em aço inoxidável (2CRTINB18), aplicado a veículos automotivos.

**Composição:**

cerâmica em paládio e ródio (wash-coat) para conversão catalítica de gases, encapsulamento em aço inoxidável (2CRTINB18)

**Aplicação / Função:**

Na saída dos gases queimados do motor de combustão interna, para redução de gases nocivos ao meio ambiente.

**Desenho Técnico / Esquema / Foto:**